

**Правила  
проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-  
строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за  
техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации  
(гостехнадзора)**

**(утв. Минсельхозпродом РФ 31 мая 1995 г. N 2-21/862)**

*См. также [Порядок](#) проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, утвержденный [постановлением](#) Правительства РФ от 19 февраля 2002 г. N 117*

## 1. Общие положения

*О государственном техническом осмотре транспортных средств см. [Федеральный закон](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ*

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с [Положением](#) о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора), утвержденным [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13.12.93 N 1291 и являются нормативным актом, устанавливающим единый порядок государственного технического осмотра\*1 тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним\*2 на всей территории Российской Федерации.

1.2. Правила обязательны для всех юридических лиц Российской Федерации и иностранных государств, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, физических лиц (граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства), являющихся собственниками машин либо лиц, от имени собственников владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими машинами\*3 (кроме владельцев машин дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права, а также представляющих собой сотрудников этих представительств и членов их семей).

1.3. Основными задачами технического осмотра являются:

оценка соответствия технического состояния машин требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Российской Федерации стандартами, сертификатами, [Правилами](#) дорожного движения, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией;

уточнение численности машин, их принадлежности и иных регистрационных данных;

предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений.

При техническом осмотре осуществляется контроль своевременности медицинского переосвидетельствования трактористов-машинистов (трактористов) и других водителей, проверка наличия квитанций или платежных поручений об уплате налога, взимаемого с владельцев транспортных средств\*4.

1.4. В соответствии с [Положением](#) о гостехнадзоре за выдачу специальной продукции, проведение технических осмотров машин, регистрируемых органами гостехнадзора, взимается сбор в размерах, установленных соответствующими органами исполнительной власти.

Сборы, взимаемые органами гостехнадзора, и средства от реализации специальной продукции (расходы на ее приобретение, транспортировку и хранение) поступают в соответствующие бюджеты по месту нахождения государственных инспекций гостехнадзора.

1.4.1. Перед проведением технического осмотра машин их владельцы обязаны представить документ, подтверждающий уплату сборов за его проведение, выдачу талона (допуска на эксплуатацию) о прохождении государственного технического осмотра машины\*5 соответствующих расходов, связанных с его приобретением, транспортировкой и хранением.

1.4.2. Если при техническом осмотре машины установлены несоответствия технического состояния, предъявляемым требованиям, последующие оценки технического состояния проводятся без взимания сборов и расходов, связанных с выдачей допуска на эксплуатацию.

1.5. Ежегодному техническому осмотру подлежат зарегистрированные в установленном порядке органами гостехнадзора машины в соответствии с принадлежностью, определенной п. 1.2 настоящих Правил.

1.6. Технический осмотр машин проводится с 1 февраля по 30 июня.

В агропромышленном комплексе технический осмотр машин, участвующих в полевых работах проводится перед началом каждого их вида, но не позднее чем за 15 дней.

1.7. Технический осмотр машин организуется и проводится государственными инспекциями гостехнадзора национально-государственных и административно-территориальных образований Российской Федерации\*6.

1.8. Технический осмотр машин, предназначенных для передачи в Вооруженные Силы Российской Федерации по спискам военных комиссариатов, организуется и проводится инспекциями гостехнадзора с непосредственным участием представителей военных комиссариатов.

Представители военных комиссариатов при проведении технического осмотра машин осуществляют мероприятия, предусмотренные мобилизационными планами и заданиями.

1.9. За использование машин, не прошедших технический осмотр, их владельцы и должностные лица несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **2. Мероприятия по организации технического осмотра**

2.1. Инспекции гостехнадзора с учетом интересов владельцев машин до 1 февраля ежегодно утверждают в соответствующих органах исполнительной власти графики технического осмотра, содержащие сведения о месте, календарных сроках и времени проведения технического осмотра. Копия графика направляется в военный комиссариат, соответствующий месту нахождения владельцев машин.

2.2. Владельцам машин, представляющих собой юридических лиц, одновременно с графиком технического осмотра направляются бланки актов технического осмотра группы машин ([приложение 2](#)) для внесения предварительных сведений о наличии зарегистрированных машин и других данных.

2.3. Владельцы машин, представляющие собой физических лиц, о сроках, месте и порядке представления машин на технический осмотр информируются через средства массовой информации.

В дополнение инспекциями гостехнадзора владельцы машин могут оповещаться о сроках, месте и порядке проведения технического осмотра с помощью почтовых и других средств связи.

2.4. Машин подвергаются техническому осмотру по месту постоянной или временной их регистрации в зависимости от желания владельца.

2.5. Место проведения технического осмотра, как правило, представляет собой инженерно-технический комплекс владельца группы машин, имеющий необходимые условия для проверки их технического состояния.

2.6. Владельцы, которым выданы были бланки акта технического осмотра, с их использованием составляют список машин с указанием требуемых сведений (кроме заключения о техническом состоянии), которые заверяют в установленном порядке и не менее чем за 10 дней до начала технического осмотра представляют в инспекцию гостехнадзора.

2.7. На основании представленных актов и сведений о регистрации машин, находящихся в инспекции гостехнадзора, государственные инженеры-инспекторы гостехнадзора до начала технического осмотра производят сверку соответствия данных зарегистрированных и вписанных в акты технического осмотра машин.

2.8. Месяц последующего года представления на технический осмотр каждой машины, принадлежащей физическому лицу, определяется государственным инженером-инспектором гостехнадзора во время предыдущего технического осмотра.

2.9. Для оказания помощи в организации проведения технического осмотра и проверки технического состояния машин могут привлекаться по согласованию в порядке, определенном [Положением](#) о гостехнадзоре, сотрудники подразделений ГАИ МВД России, внештатные инженеры-инспекторы гостехнадзора, должностные лица и инженерно-технические работники отраслевых органов государственного управления различных уровней, а также заинтересованных и незаинтересованных предприятий, организаций и другие лица.

## **3. Порядок представления машин на технический осмотр**

3.1. Владельцы обязаны представить принадлежащие им машины на технический осмотр в указанное инспекцией гостехнадзора место.

3.2. Инспекция гостехнадзора проводит технический осмотр машины индивидуального собственника только после предъявления водителем-владельцем:

личного паспорта (военнослужащий предъявляет удостоверение личности и справку, подтверждающую представление жилплощади по месту службы);

документа, подтверждающего право от имени собственника владеть, пользоваться или распоряжаться на законных основаниях машиной\*7;

удостоверения с разрешенными отметками в нем на право управления машиной, предъявленной на технический осмотр;

регистрационного документа (свидетельства о регистрации, контрольно-технического талона, технического паспорта машины, находящейся в личной собственности граждан);

паспорта самоходной машины и других видов техники\*8;

медицинской справки установленной формы о годности к управлению машиной;

квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств в случаях, предусмотренных законодательством.

3.3. При проведении технического осмотра машин юридических лиц проверяются у водителя: удостоверение с разрешающими отметками в нем на право управления закрепленной в установленном порядке за ним машиной, предъявленной на технический осмотр;

регистрационный документ (свидетельство о регистрации, контрольно-технический талон, технический паспорт машины, находящейся в личной собственности граждан);

медицинская справка установленной формы о годности к управлению машиной.

Предъявление паспортов машин или технических паспортов заводов-изготовителей, квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств в случаях, предусмотренных законодательством, и в необходимых случаях документов, подтверждающих право от имени собственника владеть, пользоваться или распоряжаться на законных основаниях машинами, а также представление документов в соответствии с п. 1.4.1 настоящих Правил об уплате сборов и расходов производится непосредственно владельцем машин (должностным лицом).

3.4. В случаях неисправности машины или при длительном ее хранении владельцу представляется право в установленные п. 1.6 настоящих Правил сроки представить в инспекцию Ростехнадзора письменное заявление о переносе технического осмотра. При этом одновременно с заявлением предъявляют документы, указанные в п. 3.2 или п. 3.3 настоящих Правил (за исключением удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) или водителя и медицинской справки), и сдаются государственный регистрационный знак и допуск на эксплуатацию. Владелец, представляющему собой физическое лицо, выдается копия акта технического осмотра машины (приложение 3) с отметкой о сдаче государственного регистрационного знака и допуска на эксплуатацию.

3.5. После устранения неисправности или снятия машины с хранения, а также уплаты ранее не произведенных установленных сборов и расходов, владелец представляет ее на технический осмотр. При этом предъявляет копию ранее выданного документа о сдаче государственного регистрационного знака и допуска на эксплуатацию о прохождении предыдущего технического осмотра, а также документы, указанные в п. 3.2 или 3.3 настоящих Правил. На машину, признанную исправной, выдаются ранее сданный государственный регистрационный знак и допуск на эксплуатацию.

3.6. В случае, если срок переноса технического осмотра превышает два года, владелец машины обязан предъявить квитанции (платежные поручения) об уплате налога с владельцев транспортных средств как за текущий, так и за предшествующие годы (за исключением года подачи заявления), в которых технический осмотр не проводился.

#### 4. Порядок проведения технического осмотра

4.1. Технический осмотр машины начинается с проверки соответствия марки, государственного регистрационного знака, номерных агрегатов, записанных в регистрационном документе (свидетельстве о регистрации, контрольно-техническом талоне, техническом паспорте машины, находящейся в личной собственности граждан), паспорте машины.

4.2. При обнаружении признаков подделки государственных регистрационных знаков, регистрационных документов или документов на право владения, пользования или распоряжения, или управления машиной, расхождения номеров агрегатов с записями в регистрационных документах и паспортных данных машин, признаков уничтожения или несанкционированного нанесения номеров на агрегатах, документы изымаются.

Изыятые документы рассматриваются начальником государственной инспекции - главным государственным инженером-инспектором Ростехнадзора региона, на территории которого проводится технический осмотр.

При подделке документов, государственных регистрационных знаков, изменении заводской маркировки машин, при несоответствии номеров агрегатов представленным документам или регистрационным данным, а также подтверждении оснований о нахождении машин (номерных агрегатов) или представленных документов в розыске, им направляются материалы для расследования в следственные органы, а при необходимости уведомляется начальник горрайоргана внутренних дел о целесообразности задержания машины.

4.3. Техническое состояние машин проверяют на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Российской Федерации стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией, а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения и регистрационных документов (приложение 4).

Основной перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация машин, приведен в приложении 5.

4.4. Техническое состояние прицепов проверяют как в составе тракторного поезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов).

4.5. Машины, не отвечающие хотя бы одному из требований, установленных нормативной документацией, или имеющие неисправности, указанные в п. 4.3 настоящих Правил, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается в установленном порядке.

4.6. На все машины, прошедшие технический осмотр, инспекцией Ростехнадзора выдаются допуски на эксплуатацию (приложение 6) с записью государственного инженера-инспектора Ростехнадзора или штампом "Техосмотр пройден" и заверенные им подписью и печатью инспекции.

4.7. При утрате или повреждении допуска на эксплуатацию его дубликат выдается инспекцией Ростехнадзора на основании заявления владельца и учетных данных после проверки регистрационных документов и представления квитанций об уплате сбора за выдачу и расходов.

4.8. Технический осмотр машин, строящих на временном учете, проводит инспекция Ростехнадзора по месту временного учета.

4.9. Управление машинами, не прошедшими технический осмотр до 1 июля, и машинами агропромышленного комплекса, предназначенными для участия в полевых работах, по истечении сроков, указанных в п. 1.3 настоящих Правил, - запрещается со снятием государственного регистрационного знака. Виновные в данном случае подвергаются административному взысканию в соответствии с действующим законодательством.

## 5. Оформление результатов технического осмотра

5.1. По результатам проведенного технического осмотра машин государственным инженером - инспектором Ростехнадзора составляются акт технического осмотра группы машин или акт технического осмотра машины.

5.2. Результаты технического осмотра машин, не состоящих на постоянном учете в данной инспекции Ростехнадзора, заносятся в акты технического осмотра машины, составляемые в двух экземплярах, один из которых направляется в недельный срок в инспекцию Ростехнадзора по месту постоянной регистрации.

5.3. Акты, составленные по результатам технического осмотра машин, служат основанием для составления отчетности, представляемой вышестоящим органам Ростехнадзора в установленном порядке.

5.4. Сведения актов, составленных при проведении технического осмотра, введенные и хранящиеся в системе автоматизированного учета в течение 5 лет, используются при анализе, составлении отчетности представляемой в установленном порядке, выдаче копий актов технического осмотра машины по требованию их владельцев или в соответствии с порядком, определенным п. 3.4 настоящих Правил, а также представлении в военные комиссариаты данных в виде реестра о техническом осмотре машин, предназначенных для передачи в Вооруженные Силы Российской Федерации.

5.5. В соответствии с Положением о Ростехнадзоре государственными инженерами-инспекторами Ростехнадзора выдаются обязательные предписания предприятиям, организациям и учреждениям (владельцам машин) об устранении нарушений правил технической эксплуатации и параметров технического состояния машин с указанием причин и сроков устранения обнаруженных недостатков.

5.6. Сведения о выданных допусках на эксплуатацию заносятся в реестр (приложение 7), а также базу данных автоматизированного регионального учета.

5.7. Акты технического осмотра машин, сданные допуски на эксплуатацию и документы, подтверждающие уплату сборов и расходов, связанных с проведением технического осмотра, хранятся в инспекции Ростехнадзора в течение пяти лет, а реестр учета выданных допусков на эксплуатацию, с момента окончания - в течение 10 лет.

## 6. Учет, поставка, хранение и утилизация допусков на эксплуатацию

6.1. Учет, поставка, хранение и утилизация допусков на эксплуатацию осуществляется в порядке, предусмотренном Правилами государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, утвержденными 16.01.95 Минсельхозпродом России и зарегистрированными 27.01.95 Минюстом России (регистрационный N 785).

6.2. Изготовление допусков на эксплуатацию осуществляется в соответствии с его описанием (приложение 8).

Первый заместитель министра  
сельского хозяйства и продовольствия  
Российской Федерации

В.Н.Щербак

Согласовано  
Первый заместитель министра обороны  
Российской Федерации

А.А.Кокошин

19.04.1995 г.

Заместитель руководителя  
Госналогслужбы РФ -  
государственный советник  
налоговой службы

В.А.Зверховский

11.05.1995 г.

Первый заместитель министра  
внутренних дел Российской Федерации

Е.А.Абрамов

Заместитель министра финансов

Российской Федерации

А.А.Краснопивцев

25.05.1995 г.

## **Приложение 1** **к Правилам проведения технического** **осмотра машин органами гостехнадзора**

### **Основной порядок** **уплаты налога с владельцев транспортных средств**

1. В соответствии с **Законом** Российской Федерации от 18.10.91 N 1759-1 "О дорожных фондах в РСФСР" с изменениями и дополнениями, внесенными в него **Законом** Российской Федерации от 25.12.92 N 4226-1 "О внесении изменений и дополнений в Закон РСФСР "О дорожных фондах в РСФСР" (Ведомости народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, N 44, ст. 1426; Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 3, ст. 102) и **Инструкцией** Государственной налоговой службы Российской Федерации от 15 мая 1995 г. N 30 "О порядке исчисления и уплаты налогов, поступающих в дорожные фонды", зарегистрированной в Минюсте России 25.05.95 (регистрационный N 859) налог с владельцев транспортных средств ежегодно уплачивают предприятия, объединения, учреждения и организации независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, а также граждане Российской Федерации, иностранные юридические лица и граждане, лица без гражданства, имеющие самоходные машины и механизмы на пневмоходу (кроме зерноуборочных и других специальных сельскохозяйственных комбайнов) с каждой лошадиной силы мощности двигателя.

2. Технический осмотр машин, указанных в п. 1 настоящего приложения, без предъявления квитанции или платежного поручения об уплате налога не проводится.

3. Право на освобождение от уплаты налога подтверждается соответствующими документами.

4. От уплаты налога освобождаются:

4.1. Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней, а также их общественные объединения (организации), использующие приобретаемые транспортные средства для выполнения своей уставной деятельности.

4.2. В соответствии с **Законом** Российской Федерации от 18.06.92 N 3061-1 "О социальной защите граждан, подвергшихся радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС", категория граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие чернобыльской катастрофы.

4.3. Инвалиды всех категорий, имеющие мотоколяски и автомобили.

4.4. Общественные организации инвалидов, использующие транспортные средства для осуществления своей уставной деятельности.

4.5. Колхозы, совхозы, крестьянские (фермерские) хозяйства, объединения, акционерные и другие предприятия и организации, занимающиеся производством сельскохозяйственной продукции, удельный вес доходов от реализации которой в общей сумме их доходов составляет 70 и более процентов.

4.6. Предприятия и организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог общего пользования.



**Акт**  
**государственного технического осмотра машины**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Мною, государственным инженером-инспектором гостехнадзора \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование инспекции гостехнадзора, и.о., фамилия)  
проведен государственный технический осмотр машины владельца \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(и.,о., фамилия владельца, его полный адрес)  
Марка \_\_\_\_\_ Заводской N \_\_\_\_\_  
Год выпуска \_\_\_\_\_  
Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_  
Двигатель N \_\_\_\_\_ Коробка передач N \_\_\_\_\_  
Основной ведущий мост (мосты) N \_\_\_\_\_  
Наработка с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ мото-часов  
Состоит на учете в инспекции гостехнадзора \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование инспекции)

Обнаружены технические неисправности \_\_\_\_\_  
Заключение \_\_\_\_\_  
(исправна, неисправна)  
Эксплуатация запрещена с изъятием \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(талон о прохождении

\_\_\_\_\_  
государственного технического осмотра, регистрационный знак)  
Государственный инженер \_\_\_\_\_  
инспектор гостехнадзора \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(подпись и.,о., фамилия, печать)

Копию акта получил \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(подпись владельца)

После устранения неисправностей необходимо представить машину на повтор-  
ный технический осмотр по адресу: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(число, месяц, год,

\_\_\_\_\_  
адрес проведения технического осмотра)  
имея на руках копии настоящего акта.  
Повторный технический осмотр пройден " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
Заключение \_\_\_\_\_  
(исправна, неисправна)

Государственный инженер- \_\_\_\_\_  
инспектор гостехнадзора \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(подпись, и.,о., фамилия)

Талон (допуск на эксплуатацию) о прохождении государственного техническо-  
го осмотра (государственный регистрационный знак) получил

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, и.,о., фамилия)

**Перечень**  
**нормативно-технических документов, регламентирующих требования к техническому**  
**состоянию машин**

1. Инструкция заводов-изготовителей.

2. ГОСТ 23181-78 "Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования".
3. ГОСТ 22895-77 "Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования" (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).
4. ГОСТ 4364-81 "Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования".
5. ГОСТ 12.2.102-89 "Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда".
6. ГОСТ 12.2.11-85 "Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности".
7. ГОСТ 12.2.019-86 "Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности".
8. ГОСТ 12.2.002-91 "Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности".
9. ГОСТ 12.003-74 "Опасные и вредные производственные факторы. Классификация".
10. ГОСТ 12.1.007-76 "Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности".
11. ГОСТ 12.2.011-75 "Машины строительные и дорожные. Общие требования безопасности".
12. ГОСТ 28708-90 "Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции".
13. ГОСТ 12.1.003-83 "Шум. Общие требования безопасности".
14. ГОСТ 12.2.120-88 "Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей, карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".
15. ГОСТ 19677-87 "Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования".
16. ГОСТ 20000-88 "Дизели тракторные и комбайновые. Общие технические условия".
17. ГОСТ 18699-73 "Стеклоочистители электрические. Технические требования".
18. ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количества, расположение, цвет, углы видимости".
19. ГОСТ 10000-75 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".
20. ГОСТ 3481-79 "Тракторы сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры".
21. ГОСТ 2349-75 "Устройства тягово-сцепные системы "крюк-петля" автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования".
22. ГОСТ Р 50577-93 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования".
23. ГОСТ 20760-75 "Техническая диагностика. Тракторы. Параметры и качественные признаки технического состояния".
24. "Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации", утвержденные Минсельхозпродом России 16 января 1995 г. и зарегистрированные Минюстом России 27 января 1995 г. (регистрационный N 785).
25. "Правила дорожного движения Российской Федерации", утвержденные постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации 23 октября 1993 г. N 1090.

**Приложение 5**  
**к Правилам проведения технического**  
**осмотра машин органами гостехнадзора**

**Перечень**  
**основных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация машин**

1. Тормозные системы.
  - 1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой (испытания проводятся на горизонтальном участке дороги, площадке с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием).
  - 1.2. При торможении не обеспечивается прямолинейность движения (не более 0,5 м).
  - 1.3. Нарушена герметичность гидравлического привода.
  - 1.4. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,5 кгс/кв. см за 15 минут после полного приведения их в действие.
  - 1.5. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.
  - 1.6. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние машин на соответствующем техническому требованию уклоне.

## 2. Рулевое управление.

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении у колесных машин превышает допустимые значения, указанные заводом-изготовителем.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

2.4. У машин на гусеничном ходу:

свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота более допустимого заводом-изготовителем;

неполное торможение барабана муфт поворота при полном перемещении рычагов управления на себя;

различная величина свободного хода тормозных педалей или превышает допустимую заводом-изготовителем.

## 3. Внешние световые приборы.

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции машин (на машинах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от машин других марок и моделей).

3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТ 25476-91.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Спереди машины установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращатели красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака.

## 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией машины стеклоомыватели.

## 5. Колеса и шины.

5.1. Шины колес имеют остаточную высоту почвозацепов (рисунка протектора):

ведущих колес - менее 5 мм;

управляемых колес - менее 2 мм;

колес прицепов - менее 1 мм.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели машины. На одной оси установлены шины различного размера и рисунка.

5.5. Разность давлений в левых и правых шинах должна быть не более 0,1 кгс/кв.см.

5.6. Провисание гусеничных цепей машин на гусеничном ходу превышает 35 - 65 мм.

5.7. Остаточная высота почвозацепов менее 7 мм.

5.8. Число звеньев в левой и правой гусеничной цепи не одинаково.

5.9. Имеются трещины и изломы в звеньях гусеничной цепи.

5.10. Разность провисаний левой и правой гусеничных цепей более 5 мм.

## 6. Двигатель.

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают установленные нормы.

6.2. В двигателях с воздушным охлаждением воздухозаборное отверстие не защищено ограждающей сеткой.

6.3. Имеются течи топлива, масла и охлаждающей жидкости, пропуск выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой.

6.4. Внешний уровень шума колесных тракторов превышает 85 дБ на расстоянии 7 м.

## 7. Прочие элементы конструкции.

7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией машины зеркала заднего вида, стекла кабины.

7.2. Не работает звуковой сигнал (уровень звука сигнала должен быть на 8 дБ выше уровня внешнего шума машины).

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов платформ прицепа, запоры горловины цистерн, пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями, спидометр, тахограф, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Отсутствует устройство, исключаящее возможность запуска двигателя при включенной передаче.



7.7. Неисправны тягово-цепное и опорно-цепное устройства тягача и прицепного звена, отсутствует страховочное приспособление.

7.8. Рычаги управления рабочими органами машин и орудий не имеют надежной фиксации в заданном положении.

7.9. Движущиеся, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.п.) не ограждены защитными кожухами, обеспечивающими безопасность обслуживающего персонала.

7.10. Подтекание масла и других рабочих жидкостей в гидросистеме машин и их рабочих органах.

7.11. Повышенные перемещения в подвижных сопряжениях.

7.12. Ослаблено крепление кабины, двигателя, рулевой колонки, компрессора, пускового двигателя, облицовки и т.п.

7.13. Отсутствуют.

На самоходных машинах: медицинская аптечка, первичные средства пожаротушения, знак аварийной остановки; ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией.

На тракторах, тяговое усилие которых составляет более 3 т, - противооткатные упоры (не менее двух).

7.14. Регистрационный знак отсутствует либо не соответствует требованиям стандарта.

7.15. Отсутствует знак "Автопоезд" на колесных тракторах (класса 1,4 т. и выше), работающих с прицепами.

-----

\*1 - в дальнейшем именуется техническим осмотром

\*2 - в дальнейшем именуется машинами, если это не будет оговорено особо

\*3 - в дальнейшем именуется владельцами, если это не будет оговорено  
особо

\*4 - основной порядок уплаты налога с владельцев транспортных средств приведен в [приложении 1](#)

\*5 - в дальнейшем именуется допуск на эксплуатацию, если это не будет оговорено особо

\*6 - в дальнейшем именуется инспекциями Ростехнадзора

\*7 - владелец, являющийся одновременно собственником машины, указанный документ не представляет

\*8 - в дальнейшем именуется паспортом машины